

## 2025 春のILCA北海道選手権大会

共同主催	一般社団法人日本レーザークラス協会、レーザー小樽フリート
後援	北海道セーリング連盟
協力	小樽セーリング協会 小樽セーリングクラブ（OSC） 北海道学生ヨット連盟

## NOTICE OF RACE

[NP] の表記は、艇は、他艇の規則違反に対して抗議できないことを意味する。これは、規則60.1(a)を変更している。

1. 規則
  - 1.1 本レガッタには、「2025-2028国際セーリング競技規則」（以下、RSS）に定義された「規則」が適用される。
  - 1.2 RSS 87に基づき、レーザー・クラスルール7(a)を以下のように制限する。  
「レース中は登録された1名のみ乗艇できる。」
  - 1.3 [DP] [NP] セール番号が艇体の番号と違う場合や参加申し込み時と違う場合には、大会本部に備え付けられた「セール番号変更届」により申請すること。これはレーザークラスルール4.(e) ii を変更している。
2. 帆走指示書 帆走指示書は、受付時に配布される。
3. コミュニケーション 大会の公式掲示及び諸連絡、プロテスト公式掲示及び42条掲示は、大会陸上本部の「掲示板」にて掲示する。
4. 参加資格
  - 4.1 競技種目は以下のとおり。  
ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4
  - 4.2 競技者は以下の点を満たしていること。  
(a) 日本レーザークラス協会の2025年度メンバー又はスポット会員であること。  
(スポットでの参加はエントリー料にスポット会費3000円を追加して振り込むこと)
  - 4.3 レザークラス協会2025年会員証を受付時に提示すること。当日、会員証を提示できず会員であることが確認できない場合は、参加を認めないことがある。
5. 参加申込
  - 5.1 参加申込みはオンラインエントリーにて受付。参加料の入金が確認できた時点で受付の完了とする。  
[オンラインエントリー先URL https://sail.jpn.com/](https://sail.jpn.com/)
  - 5.2 下記口座に参加料を6月11日までに振り込むこと。(振込手数料は、参加者をご負担ください。)
  - 5.3 振込先：北洋銀行 小樽駅前支店 普通3315619  
名義:レーザー小樽フリート
  - 5.4 参加申込締切は、6月11日(水)
  - 5.5 レイトエントリーは受け付けない。
  - 5.6 エントリー締め切り後の参加料送金遅延者は1000円の遅延金を受付時に支払うことで申し込みが完了する。
  - 5.7 大会開催を中止する場合、参加料は、振込手数料・準備費用等を除き返金される。
  - 5.8 参加申込後に不参加の申し出があった場合は、振込手数料(一律1000円)を差し引いた金額を返金します。  
ただし、6月14日以降の不参加の申し出については得点DNCとして記録し、参加料の返金はいません。
6. 参加料
  - 6.1 参加料は10,000円(ハーバー使用料、レセプション費用、22日昼食費含む)  
※スポット会員は、登録料3000円プラスして振込み願います。
  - 6.2 レセプションのみの参加料(大会受付時払い)1,000円/一人 ※選手付き添いの方等でレセプションのみの参加の方はエントリー時に申告し、大会受付時にお支払いください。
7. 日程
  - 7.1 大会日程

6月21日(土)	09:00	大会受付開始
	09:30	開会式・ブリーフィング
	11:00	最初のクラスの第一レース予告信号(終了後引き続きレースを行う)
6月22日(日)	09:00	ブリーフィング
	10:00	当日最初のレース予告信号(終了後引き続きレースを行う)
	12:00	以降の予告信号は発しない
	15:30	表彰式・閉会式
  - 7.2 天候その他の事情により日程はレース委員会の裁量で変更することがある。
8. レース数 5レースの実施を予定する。
9. 装備検査 大会計測は行わない。

- 10.[NP][DP]安全
- 10.1 艇は、直径6mm以上、長さ5m以上のパウラインを搭載し、その一端はバウアイに結び付けられていなければならない。
- 10.2 艇はマスト抜け落ち防止策を講じなければならない。
- 10.3 マストトップに浮力体を取り付けてもよい。形状は球状に限り一箇所のロープで取り付けなければならない。コンデションにより付いたり外したりしても良い。
- 10.4 各艇の乗員は、離岸から着岸まで、衣服または個人装備を一時的に替えたり整えたりする間を除き、競技者は個人用浮揚用具を着用しなければならない。これは規則40を変更している。  
なお、個人用浮揚用具とは、体重を支えるに十分な浮力があり、体形に合致したサイズ表示と浮力が明示されたものでなければならない。膨張式浮揚用具、ドライスーツおよびウエットスーツはこれに含まれない。
- 11.開催場所 北海道小樽市祝津ヨット競技場及びその沖海面  
北海道小樽市祝津3丁目208番地  
<https://goo.gl/maps/A3WEVxDpViQp7heF9>
- 12.コース 帆走するコースは、ソーセージコース1周又は2周を予定している。
- 13.ペナルティー方式 付則P及びTが適用される。
- 14.得点
- 14.1 シリーズの成立には1レースを完了することが必要である。  
(a)完了したレースが3レース以下の場合、艇のシリーズの得点はレース得点の合計とする。  
(b)完了したレースが4レース以上の場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。
- 15.リスク・ステートメント
- 15.1 このレガッタの競技者は、自分自身の責任で参加する。RRS3「レースをすることの決定」を参照
- 15.2 大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。
- 15.3 なお、主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的障害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。
- 16.保険 競技者は、有効な傷害保険と賠償保険に加入していなければならない。
- 17.大会不成立 強風、無風、降雪、地震等自然災害、事件、事故等により大会不成立の場合には、参加料の返金はしない。
- 18.賞 3艇以上参加の各クラス成績上位者に賞が授与される。
- 19.クオリファイ **ILCA All Japan Championships参加資格(クオリファイ)適応大会として参加枠が付与される。**
- 20.肖像権 競技者は、本大会に参加することにより、大会期間中の競技者または競技者の装備に関する動画・写真等の映像について、その競技者に予告することなく主催団体の判断で使用する権利を主催団体に与えるものとする。
- 21.チャーター艇 5艇あり(先着順)ハル・スパー・センター・ラダー(金額8千円 参加料と合わせ振込願います)  
希望者はチャーター艇担当者(村形)に直接お申し込みください。  
村形：電話：090-3392-1459 E-Mail：murakata[at]blue.plala.or.jp  
([at]を@に変換してご送付ください)
- 22.問合せ先 レーザー小樽フリートキャプテン 黒山英明  
電話:080-3260-9680 E-mail:black80.119[at]gmail.com  
([at]を@に変換してご送付ください)

- 23.その他の情報
- 1.大会本部は、ヨットハウスに設置される。
  - 2.大会ホームページ
    - ◎レーザー小樽フリーブログ（NOR・周知連絡・成績表その他）  
<https://laserotaru.blog.fc2.com>

レース公示に含まれない事項

- ◎体調が良くない場合（発熱、咳、咽頭痛などの症状がある等）は、自主的に参加を見合わせてください。
- ◎レース初日6月21日(土)16時よりマリーナ食堂にてレセプション(ちょこっとカフェ)を行います。  
選手の参加費はエントリー料に含まれていますが、同伴者は1名1000円の参加費を徴収させていただきます。
- ◎宿泊先に関しては用意しておりませんので、各自で手配願います。  
参考:小樽観光協会 <https://otaru.gr.jp/stay>  
  
一番近い宿は民宿青塚食堂 ダメもとで予約してみてください。  
<https://www.aotsuka.com/>
- ◎レース開催場所付近にコンビニ等はありませんので、飲食物等は街中で購入してからお越しください。
- ◎レース開催場所に近い公衆浴場、スーパーマーケットなどの情報は大会ホームページに掲載します。
- ◎駐車場は、ハーバー横の前浜に駐車してください。  
<https://maps.app.goo.gl/ZydrbJRitGnBWub36>  
車中泊可能ですが、一般の方も駐車されていますのでモラルを守ってください。

**注意：ハーバー前に位置する「マリーナ食堂」の駐車場は、別途利用があるため、今大会関係者の利用は一切禁止となっておりますので、御注意願います。**



